

# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

### 14 BOCCELLI Massimo

DUCATI P1000

1)	4'04.175			<b>1'26.450</b>
2)	59.321			<b>1'46.540</b>
3)	39.492			<b>1'24.883</b>
4)	31.463			<b>1'14.777</b>
5)	31.441	18.469	24.941	<b>1'14.851</b>
6)	47.209			<b>1'34.839</b>
7)	31.745			<b>1'15.479</b>
8)	30.961			<b>1'13.793</b>

### 25 CORSINI Carlo

DUCATI P1000

1)	4'45.569	17.730	24.434	<b>1'13.475</b>
2)	31.811	17.682	24.134	<b>1'13.627</b>
3)	31.095	17.592	24.058	<b>1'12.745</b>
4)	31.028	17.487	23.836	<b>1'12.351</b>
5)	31.181			<b>1'13.291</b>
6)	32.253	17.866	30.657	<b>1'20.776 B</b>
7)	3'13.570			<b>3'59.411</b>
8)	31.238			<b>1'13.610</b>

### 18 GARAVINI Davide

YAMAHA V600

1)				<b>1'20.465</b>
2)				<b>1'21.257</b>
3)				<b>1'19.206</b>
4)				<b>1'35.755</b>
5)				<b>1'26.316</b>
6)				<b>1'40.673</b>
7)				<b>1'30.673</b>
8)				<b>2'05.468 B</b>

### 29 DE ANGELIS Luca

HONDA P600

1)	2'18.677			<b>1'19.526</b>
2)	34.287	19.546	25.928	<b>1'19.761</b>
3)	33.776			<b>1'19.204</b>
4)	33.037			<b>1'17.013</b>
5)	32.309			<b>1'16.389</b>
6)	32.548			<b>1'16.878</b>
7)	32.510			<b>1'17.126</b>
8)	34.357	20.807	26.247	<b>1'21.411</b>
9)	32.395			<b>1'16.657</b>
10)	32.805			<b>1'16.701</b>

### 21 VARIGNANA Samuele

YAMAHA P1000

1)	2'10.794	19.660	28.422	<b>1'21.981</b>
2)	33.508	19.497	26.264	<b>1'19.269</b>
3)	33.090	18.957	26.098	<b>1'18.145</b>
4)	33.007	19.145	25.974	<b>1'18.126</b>
5)	33.205	19.541	26.241	<b>1'18.987</b>
6)	33.248	18.335	25.707	<b>1'17.290</b>
7)	37.618	19.472	26.505	<b>1'23.595</b>
8)	33.373	18.935	26.308	<b>1'18.616</b>
9)	33.058	19.147	34.614	<b>1'26.819 B</b>
10)	54.157	19.346	26.300	<b>1'39.803</b>
11)	33.029	18.675	25.767	<b>1'17.471</b>
12)	32.712	18.746	26.041	<b>1'17.499</b>

### 30 GHIONI Arnaldo

HONDA P1000

1)	3'40.435	22.377	29.562	<b>1'30.208</b>
2)	34.245	20.246	27.010	<b>1'21.501</b>
3)	32.567	19.547	26.391	<b>1'18.505</b>
4)	32.408	19.239	26.117	<b>1'17.764</b>
5)	31.975	19.061	25.776	<b>1'16.812</b>
6)	32.110			<b>1'17.803</b>
7)	32.096	18.894	25.715	<b>1'16.705</b>
8)	31.939	18.764	25.554	<b>1'16.257</b>
9)	31.781	18.822	25.397	<b>1'16.000</b>
10)	32.192			<b>1'17.732</b>
11)	31.981	18.812	25.575	<b>1'16.368</b>

### 22 CAVACIUTI Antonio

KAWASAKI P1000

1)	5'33.895	18.676	25.119	<b>1'14.751</b>
2)	32.306	18.194	25.706	<b>1'16.206</b>
3)	31.792	18.478	25.260	<b>1'15.530</b>
4)	32.661	18.032	24.204	<b>1'14.897</b>
5)	31.003	18.060	24.351	<b>1'13.414</b>
6)	31.271	18.078	24.531	<b>1'13.880</b>
7)	31.307	17.916	24.471	<b>1'13.694</b>
8)	30.450	17.647	26.018	<b>1'14.115</b>
9)	37.481	19.043	26.140	<b>1'22.664</b>
10)	32.544	21.160	25.765	<b>1'19.469</b>

### 55 TESORI Massimiliano

APRILIA P125

1)	3'56.548			<b>1'20.049</b>
2)	34.541			<b>1'17.268</b>
3)	34.592			<b>1'17.765</b>
4)	35.102			<b>1'19.174</b>
5)	34.852	18.399	24.507	<b>1'17.758</b>
6)	35.247	18.515	24.522	<b>1'18.284</b>
7)	34.644			<b>1'17.719</b>
8)	35.658	18.665	24.748	<b>1'19.071</b>
9)	34.717			<b>1'17.533</b>
10)	34.721			<b>1'17.615</b>
11)	34.598			<b>1'19.026</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>56</b>	<b>LAURIA Salvatore</b>			
	KAWASAKI		P600	
1)				<b>1'14.667</b>
2)				<b>1'19.233</b>
3)				<b>1'16.430</b>
4)				<b>1'14.092</b>
5)				<b>1'14.719</b>
6)				<b>1'12.811</b>
7)				<b>1'12.935</b>
8)				<b>1'15.498</b>
9)				<b>1'55.350 B</b>

<b>58</b>	<b>LORI Matteo</b>			
	YAMAHA		P600	
1)				<b>1'18.876</b>
2)				<b>1'17.175</b>
3)				<b>1'15.490</b>
4)				<b>1'16.186</b>
5)				<b>1'25.063</b>
6)				<b>1'25.865</b>
7)				<b>1'15.585</b>

<b>68</b>	<b>MOTTINI Claudio</b>			
	DUCATI		P1000	
1)	2'32.555	19.409	25.312	<b>1'19.962</b>
2)	32.349	18.708	25.226	<b>1'16.283</b>
3)	37.790	29.724	35.215	<b>1'42.729</b>
4)	32.630	19.046	25.570	<b>1'17.246</b>
5)	31.844	18.485	25.306	<b>1'15.635</b>
6)	32.567	22.856	26.192	<b>1'21.615</b>
7)	31.820	18.711	25.538	<b>1'16.069</b>
8)	42.970	24.653	26.685	<b>1'34.308</b>
9)	32.105	18.571	25.274	<b>1'15.950</b>
10)	33.562	21.636	25.636	<b>1'20.834</b>
11)	31.761	18.306	25.225	<b>1'15.292</b>

<b>69</b>	<b>MOZZACHIODI Manuel</b>			
	KAWASAKI		P600	
1)	3'40.431	19.865	26.905	<b>1'22.915</b>
2)	34.688	19.234	26.490	<b>1'20.412</b>
3)	34.031	18.893	25.987	<b>1'18.911</b>
4)	34.071	19.236	25.831	<b>1'19.138</b>
5)	33.496	18.773	25.701	<b>1'17.970</b>
6)	33.557	24.412	27.007	<b>1'24.976</b>
7)	33.660	19.060	26.278	<b>1'18.998</b>
8)	42.035	23.423	39.327	<b>1'44.785 B</b>

<b>70</b>	<b>MUSSI Massimo</b>			
	YAMAHA		P1000	
1)	4'11.076	20.248	28.771	<b>1'24.613</b>
2)	33.603	19.806	26.744	<b>1'20.153</b>
3)	32.782	19.496	27.358	<b>1'19.636</b>
4)	33.782	19.315	26.170	<b>1'19.267</b>
5)	32.505	19.209	26.026	<b>1'17.740</b>
6)	32.481	19.055	25.975	<b>1'17.511</b>
7)	32.487	18.912	26.061	<b>1'17.460</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	32.218	18.880	28.010	<b>1'19.108</b>
9)	49.721	26.410	29.871	<b>1'46.002</b>
10)	33.170	19.015	25.603	<b>1'17.788</b>

<b>71</b>	<b>VOMIERO Gianluca</b>			
	KAWASAKI		P1000	
1)	2'09.591	19.555	25.863	<b>1'18.852</b>
2)	32.342	18.752	25.355	<b>1'16.449</b>
3)	32.181	18.664	25.313	<b>1'16.158</b>
4)	32.162	19.069	25.574	<b>1'16.805</b>
5)	39.344	22.419	28.915	<b>1'30.678</b>
6)	32.853	19.100	25.437	<b>1'17.390</b>

<b>73</b>	<b>ODDI Paolo</b>			
	HONDA		P600	
1)				<b>1'15.686</b>
2)				<b>1'15.007</b>
3)				<b>1'17.368</b>
4)				<b>1'17.825</b>
5)				<b>1'16.829</b>
6)				<b>1'17.770</b>
7)				<b>1'16.607</b>
8)				<b>1'16.492</b>
9)				<b>1'15.772</b>
10)				<b>1'15.871</b>
11)				<b>1'14.228</b>

<b>95</b>	<b>SAVIO Luca</b>			
	LAVERDA		P250	
1)	2'52.732	19.086	26.120	<b>1'20.110</b>
2)	34.659	19.339	26.610	<b>1'20.608</b>
3)	34.102	18.933	26.118	<b>1'19.153</b>
4)	34.143	20.429	26.413	<b>1'20.985</b>
5)	34.002	18.821	58.246	<b>1'51.069 B</b>

<b>97</b>	<b>SEBASTIANI Rino</b>			
	DUCATI		P1000	
1)	5'26.244	18.754	24.989	<b>1'17.983</b>
2)	32.326	18.573	27.415	<b>1'18.314</b>
3)	32.422	18.484	26.001	<b>1'16.907</b>
4)	31.835	18.691	24.845	<b>1'15.371</b>
5)	31.869	18.904	24.927	<b>1'15.700</b>
6)	32.294	18.530	25.285	<b>1'16.109</b>
7)	36.043	20.026	35.735	<b>1'31.804 B</b>
8)	2'43.794	18.723	24.930	<b>3'27.447</b>

<b>113</b>	<b>CARNIGLIA-TRAVERSARO</b>			
	HONDA		P600	
1)	2'18.293	19.613	25.808	<b>1'19.264</b>
2)	33.746	18.878	25.253	<b>1'17.877</b>
3)	32.714	18.735	25.233	<b>1'16.682</b>
4)	32.596	18.491	25.203	<b>1'16.290</b>
5)	32.801	18.989	25.135	<b>1'16.925</b>
6)	42.763	21.600	36.358	<b>1'40.721 B</b>

**233 BERSELLI Federico**

YAMAHA P600

1)	2'42.460	21.130	26.168	<b>1'22.094</b>
2)	32.774	19.467	25.837	<b>1'18.078</b>
3)	32.205	18.555	25.439	<b>1'16.199</b>
4)	32.057	18.491	30.429	<b>1'20.977</b> B
5)	1'03.951	18.642	25.857	<b>1'48.450</b>
6)	32.015	18.642	25.437	<b>1'16.094</b>
7)	32.246	18.322	25.622	<b>1'16.190</b>
8)	32.625	18.381	25.649	<b>1'16.655</b>
9)	41.753	24.018	32.261	<b>1'38.032</b>

**300 DE BIAGGI Simone**

BMW P1000

1)	5'41.169	19.004	25.158	<b>1'16.650</b>
2)	32.815	19.044	25.483	<b>1'17.342</b>
3)	32.558	18.836	25.898	<b>1'17.292</b>
4)	32.273			<b>1'17.065</b>
5)	32.875	18.861	25.636	<b>1'17.372</b>
6)	32.922	19.045	25.721	<b>1'17.688</b>
7)	32.645			<b>1'17.822</b>
8)	32.665	19.096	25.699	<b>1'17.460</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea